

### คุณสมบัติเรืออลูมิเนียม

- เป็นเรือเนกประสงค์กินน้ำตื้น
- อายุใช้งานยาวนาน 10-15 ปี
- ตัวเรื่อน้ำหนักเบา ประหยัดแรงม้าเครื่องยนต์ เพิ่มน้ำหนักบรรทุก
- มีราวจับด้านข้างเรือยกเคลื่อนย้ายสะดวก
- ใต้ที่นั่งบรรจุโฟมความหนาแน่นสูง เพื่อป้องกันเรือจม
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เรือจะไม่แตกร้างเมื่อเทียบกับ เรือที่ใช้วัสดุเป็นไฟเบอร์กลาส วัสดุตัวเรือทนทานต่อการฉีกขาด เมื่อเกิดการกระแทก ตัวเรือจะไม่ฉีกขาด แต่จะบุบแทน ซึ่งสามารถซ่อมแซมได้ เรือสามารถชนทับกันได้
- การทำสีเรือ ใช้สีสำหรับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ
- รูปทรงหัวเรือสามารถเลือกได้ มีแบบให้เลือก หัวตัด หรือ หัวแหลม
- ด้านท้ายเรือซึ่งเป็นแท่นติดตั้งเครื่องยนต์ เลือกบังคับเลี้ยวที่เครื่องยนต์ โดยมีคันเข้าเกียร์ที่เครื่องยนต์ หรือ บังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัย มีคันเร่งและเข้าเกียร์ โดยใช้รีโมทแบบสาย ซึ่งขึ้นกับเครื่องยนต์ที่ใช้ติดตั้ง
- ถ้าติดตั้งแบบบังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัย จะมีชุดบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอลิกเพื่อช่วยผ่อนแรง

ความยาว	5.0	เมตร
ความกว้าง	2.0	เมตร
ท้องเรือลึก	0.5	เมตร
แฉกนั้ง	4	แฉก



**บริษัท แกรนด์ไลออน จำกัด** โทร 0818966017 Line ID : 66818966017  
E-mail : info@gr.co.th , www.kayakzebec.com , www.grboat.com



รุ่น	T40
รายละเอียด	ขนาด 40 แรงม้า
ความยาวทั้งหมด	1106 มิลลิเมตร
ความกว้างทั้งหมด	408 มิลลิเมตร
ความสูงทั้งหมด	1213-1340 มิลลิเมตร
แท่นเครื่อง , ท่อนเพลลา	508 มิลลิเมตร หรือ 20 นิ้ว
น้ำหนัก	ประมาณ 75 กิโลกรัม
ความเร็วรอบ	4500-5500 รอบต่อนาที
แรงม้าสูงสุด	29.4 กิโลวัตต์ หรือ 40 แรงม้า ที่ 5000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา r/min	950-1050
ชนิดเครื่องยนต์	2 จังหวะ
กระบอกสูบ	2 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	703 ลูกบาศก์เซ็นติเมตร
ลูกสูบ x ช่วงชัก	80.0 x 70.0 มิลลิเมตร
ระบบจุดระเบิด	CDI
ระบบควบคุม	มีชุดรีโมท
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
ตำแหน่งเกียร์	หน้า-ว่าง-ถอย
อัตราทดเกียร์	2.00 หรือ 26 ต่อ 13
ระบบยกหาง	ด้วยไฟฟ้า
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	24 ลิตร
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	ประมาณ 20 ลิตรต่อชั่วโมง
อัตราส่วนผสมน้ำมัน L	50 ต่อ 1
ความจุน้ำมันเกียร์ cm <sup>3</sup>	430

## บริษัท แกรนด์ไลออน จำกัด Grand Lion Co., Ltd.

www.grboat.com, E-mail: info@gr.co.th

Line@: @grline, Line id: 66818966017

โทร : 0818966017 Fax : 029030080 ต่อ 6017 , 074247755



### เทรเลอร์สำหรับลากและบรรทุกเรือ

- ✓ เป็นรถพ่วงแบบ 1 เพลา
- ✓ มีแหนบเป็นระบบรองรับน้ำหนักและกันสะเทือน
- ✓ โครงสร้างชุปกัลวาไนซ์ แหนบ และกะทะล้อ ชุปกัลวาไนซ์
- ✓ มีหัวครอบที่รถพ่วงและลูกบอลติดตั้งกับรถยนต์ที่มาลาก
- ✓ มีล้อหน้าหมุนได้รอบ ปรับสูง-ต่ำได้ และช่วยในการจอดเพื่อเข้าพ่วงและถอดพ่วง
- ✓ มีฐานรองรับหัวเรือ กว้านมือ และตะขอเพื่อยึดเรือและระบบล๊อคไม่ให้เรือเคลื่อนขณะบรรทุก
- ✓ สามารถต่อระบบไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟหรี กับวงจรไฟจากรถยนต์ที่มาลาก
- ✓ ไฟท้ายแบบ LED
- ✓ สำหรับถอดประกอบเทรเลอร์เพื่อสะดวกในการขนย้ายเทรเลอร์ได้สะดวก
- ✓ สามารถปรับตำแหน่งระบบรองรับน้ำหนักเพื่อให้เทรเลอร์มีความสมดุลย์และรับน้ำหนักบรรทุกได้ดี